

0. はじめに

本レース(KCC カップ on homecoming day 2024)は、慶応クルージングクラブ(KCC) OB 会が主催する「KCC ホームカミングデー2024」の一環として開催される親善レースです。

1962年の初島,利島ヨットレースから60年が経過した2022年に企画され、スタートの号砲とともに本部艇から献酒をし、レース開催を持って、海上でも追悼の意を表すことを目的とし、今年も継続開催されることになりました。

KCC OB 会は、レース委員会を組成してその運営にあたります。

1. 適用規則

2021-2024 国際セーリング競技規則、本大会の公示および帆走指示書を適用します。

2. 帆走指示書の変更

- ・帆走指示書の変更は、レース当日 08:30 までは、慶応クルージングクラブ OB 会ホームページ (<http://kcc-ob.jp>) 上で掲示します。
- ・海上で変更する場合は、本部艇に L 旗を掲揚してレース艇に通達します。
- ・艇長会議は省略します。

3. レース日程及び時間の詳細

2024年11月3日・日曜日

11:55 予告信号

12:00 スタート (号砲の後、本部艇から献酒を予定)

14:00 タイムリミット

順位発表 & 懇親会 各艇フィニッシュ後、順次油壺湾内のボンテンに集合・係留して行います
(詳細場所は別途記載 天候次第で中止もあり)

4. レース海域

三戸浜沖～小網代沖から三崎港沖の海域とします。

5. コース

- ・三戸浜沖～小網代湾口(原則) スタート → 赤白ブイ(左に見て通過) → 釜根ブイ(反時計回り) → 赤白ブイ(右に見て通過) → 小網代湾口(原則) フィニッシュ
- ・直線距離にて約 5.5 マイル
- ・各ブイの情報

赤白ブイ：「正式名称」網代崎灯浮標

「形色」赤と白の縦縞

「位置」N 35°10.22' E 139°35.79' 付近

釜根ブイ：「正式名称」釜根灯浮標

「形色」緑単色

「位置」N 35°08.28' E 139°36.19' 付近

・赤白ブイから釜根ブイにかけての諸磯湾口沖には、定置網（沖端 N35°09.42'E139°35.50'付近）や秀根暗礁があります。また釜根ブイ付近などに錨泊中の釣り船が多数いる場合があります。接触事故に注意してください。

6. 本部艇

レースの本部艇は、三崎マリンインフレーターブルとします。

本部艇には、特大の KCC 旗(青い三角旗に、赤い折れ線 1 本入り)を掲揚します。

7. スタートライン及びフィニッシュライン

・スタート及びフィニッシュ場所は、小網代湾口の防波堤沖を原則とします。

ただし、当日の気象条件によっては、小網代沖～三戸浜沖に変更する場合があります。

・スタートライン及びフィニッシュラインは、本部艇の「特大 KCC 旗を掲揚するポール」と「マーク（黄色円筒形ブイ）」とを結ぶ線とします。

8. スタート

予告（5 分前）： KCC 旗の掲揚と音響信号 1 声

準備（4 分前）： P 旗の掲揚と音響信号 1 声

1 分前： P 旗の降下と音響信号 1 声

スタート： KCC 旗の降下と音響信号 1 声

※スタート信号後、10 分以内にスタートしなかった艇は DNS とします。

9. リコール

・リコール艇があった場合には、音響信号 1 声と共に X 旗を掲げ、同時にその艇のセール番号又は艇名を拡声器で通告します。

・但し、この通告が遅れたり、聞こえなかったとしても、救済の対象とはしません。

・X 旗はリコール艇が完全に復帰したら降下します。なお、スタート信号後 4 分経過時点でリコール艇が復帰しなくても降下します。

10. ゼネラル・リコール

・ゼネラル・リコールとする場合には、第 1 代表旗を掲げ、音響信号 2 声を発します。

- ・新たな予告信号は、第1代表旗を降ろした1分後に発します。

11. コース短縮

- ・スタート後、状況に応じてコースを短縮する場合があります。
- ・回航マークにて、本部艇が音響2声と共にS旗を揚げたなら、その回航マークとS旗を揚げた本部艇ポールとの間が新たなフィニッシュ・ラインとなります。
- ・コース短縮の場合、本部艇は錨泊していないことがあります。

12. タイム・リミット

- ・14:00をタイム・リミットとします。

13. レース旗及び海上チェックイン

- ・参加艇は、レース中、レース旗（KCC旗）をバックステー又はサイドステーの見え易い高さに掲げて下さい。
- ・レース旗をお持ちでない参加艇は、その旨レース委員会に伝達すれば、レース旗を掲揚しなくても可とします。
- ・日本学生外洋帆走連盟所属大学艇又はそのOB艇は、レース旗をお持ちでなければ、各大学クラブ旗の掲揚を推奨します。
- ・参加艇は予告信号前に、本部艇を右に見て風下を通過し、出艇の確認(海上チェックイン)を受けて下さい。この際、乗員数及びボーナスルール(後述)の申告を行って下さい。
- ・救命胴衣の着用は法律で義務化されたため、出港から入港まで全員が着用して下さい。
- ・レースの途中でリタイアした艇は、レース旗を降ろし、レース中の他艇を妨げないようにレースエリアを離れ、速やかに本部艇に連絡をして下さい。

14. 順位決定方法及びボーナスルール詳細

- ・レース委員会の設定したレーティングルールにより修正時間を算出します。修正時間が一番少ない艇を優勝、以下少ない順に順位を付けることとします。
 - ・修正時間は秒単位までとし、同タイムとなった場合ハンディキャップの低い艇を上位とします。
 - ・以下の申告があった場合、所要時間に各%を減じて修正時間を算出する「ボーナスルール」を設定。
 - 女性・小学生以下の児童・65歳以上の乗員がいる場合: 1名につき-1%
 - 乗員3名以下での参加: -1%
 - ジブファーラー使用: -1%
 - スピナーカー（ジェネカー等）不使用: -2%
- 但しボーナスは合計10%を限度とします。

15. 賞品

- ・今回も賞品は用意しておりません。
- ・今回の優勝艇は、第3回優勝艇となります。

(第1回はブルーリボン、第2回はパシフィックボーズ)

16. 順位発表・懇親会

- ・全艇フィニッシュ後、本部艇が戻り次第開催 おおむね 14:30 頃予定
- ・開始時間はレース進捗具合等により前後することがあります。
その場合はレース委員会から連絡致しますのでご注意ください。
- ・会場：油壺湾内のボンテンにフィニッシュ後順番に係留

17. レースの中止

- ・荒天などの事情により止むを得ずレース中止を決定した場合には、レース当日の 09:00 までに各艇の代表者へ携帯電話又は直接口頭で連絡します。
- ・中止の場合は、海上での懇親会も中止します。当日朝の陸での慰霊祭のみの開催となります。
- ・エントリーフィーは、翌年5月開催のKCCカップ等にスライドいたします。

18. ペナルティー

- ・RSS2章以外の違反に対しては、レース委員会は、その裁量において失格に代わる罰則として順位ペナルティーを課す場合があります。

19. 責任の所在

- ・参加各艇は、自艇のコンディションが安全にレースに参加できる状況であり且つ法律法令等を遵守した状態であることを自らの責任で確認してください。
- ・参加艇がスタートするか否か、またレースを続行するか否かは、全て各艇の責任に於いて判断することとします。レース中の事故等の責任は参加各艇が負うものとします。
- ・ヨット保険(賠償責任保険・搭乗者保険・捜索救助費用保険)については、参加各艇の責任に於いて加入することとします。
- ・レース主催者及び運営者は、人体及び船体の損傷・損害に対しての一切の責任を負わないものとします。

20. レース委員会連絡先

村松 範之 090-2214-8665 (レース委員長)

長谷川憲彦 080-7479-9876 (レース委員)

KCCの基本理念は、安全運行です。ルールを守り、いかなる時も、安全を最優先に考えて行動しレースをエンジョイしましょう。

21. 付録

- ・レースコース概略図及びレースに必要な信号旗を掲載します。

赤白ブイ (上)、釜根ブイ (下)



KCC 旗



国際信号旗

| アルファベット旗 | | | | 数字旗 (Numeral pendants) | |
|----------|---|---|-------------------|----------------------------------|---|
| A | H | O | V | 1 | 6 |
| B | I | P | W | 2 | 7 |
| C | J | Q | X | 3 | 8 |
| D | K | R | Y | 4 | 9 |
| E | L | S | Z | 5 | 0 |
| F | M | T | 代表旗 (Substitutes) | | |
| G | N | U | 第1代表旗 | 回答旗 (Code and answering pendant) | |
| | | | 第2代表旗 | | |
| | | | 第3代表旗 | | |

海上の懇親会場所



このあたり

油壺湾 諸磯湾 上空写真



ボンテンに最初の船が係留
順次横抱きしていく

油壺湾内